



POSEBNI PRAVILNIK

MEĐUNARODNI RALLY
PRVENSTVO CENTRALNO EUROPSKE ZONE
MEĐUNARODNO ZONSKO PRVENSTVO HRVATSKE
PRVENSTVO REPUBLIKE HRVATSKE
MITROPA RALLY KUP
RALLY ŠAMPIONAT BOSNE I HERCEGOVINE
RALLY KUP BOSNE I HERCEGOVINE

Organizator: Auto klub "Opatija"

Suorganizatori:



AUTOKLUB RIJEKA

SADRŽAJ

1. UVOD	3
2. ORGANIZACIJA	3
3. PROGRAM	5
4. PRIJAVE	6
5. OSIGURANJE	7
6. OGLAŠAVANJE I IDENTIFIKACIJA	7
7. GUME	7
8. GORIVO	8
9. UPOZNAVANJE STAZE	8
10. VERIFIKACIJA	9
11. TEHNIČKI PRIJAM	9
12. OSTALE PROCEDURE	10
13. SERVISNO PARKIRALIŠTE	10
14. IDENTIFIKACIJA DUŽNOSNIKA	11
15. NAGRADE	11
16. ZAVRŠNE PROVJERE	11

DODATAK 1 - Itinerer	12
DODATAK 2 - Raspored upoznavanja staze	13
DODATAK 3 - Ime i slika osoba za odnose s vozačima	14
DODATAK 4 - Natjecateljski brojevi i reklame	15
DODATAK 5 - Mitropa Rally Cup (MRC) & Mitropa Historic Rally Cup (MRHC)	17
DODATAK 6 - Rally Šampionat Bosne i Hercegovine	18
DODATAK 7 - Rally Kup Bosne i Hercegovine	19
DODATAK 8 - Uputa o korištenju GPS uređaja za praćenje vozila	20
DODATAK 9 - Prvenstvo Centralno Europske Zone (CEZ)	21

1. UVOD

1.1 Uvod

Ovaj rally se održava u skladu s FIA Međunarodnim Sportskim pravilnikom (ISC) i njegovim dodacima, 2019 FIA Sportskim pravilima za Regionalna Rally Prvenstva, dodatkom A03 pravilnika HAKS-a, pravilima HAKS-a koja su u skladu s FIA pravilima i ovim posebnim pravilnikom.

Izmjene, dodaci i/ili promjene ovog posebnog pravilnika biti će objavljene samo u numeriranim i datiranim Biltenima (koje izdaje organizator ili sportska komisija).

Dodatne informacije biti će objavljene u Rally vodiču, koji se objavljuje 10. travnja 2019.

2019 FIA Sportski pravilnik za Regionalna Rally Prvenstva može se naći na www.fia.com, a pravilnici i dodaci HAKS-a mogu se naći na www.haks.hr.

Službeni jezik rallya je engleski, tako da ukoliko se dogodi krivo tumačenje pravilnika na drugim jezicima, engleska verzija će se uzimati kao obavezujuća.

1.2 Površina ceste

Natjecanje se odvija na asfaltu.

1.3 Ukupna dužina BI i ukupna dužina itinerera

Ukupna dužina rallya je	441,21 km
Broj brzinskih ispita je	11
Ukupna dužina brzinskih ispita je	102,14 km
Broj dionica je	4
Broj etapa je	2

Itinerer rallya, kao i vremenske kontrole, vezni sektori, itd. su opisani u Dodatku 1, u vremenskim kartonima i u putnoj knjizi.

2. ORGANIZACIJA

2.1 Prvenstva za koja se rally boduje

Prvenstvo Centralno Europske Zone (CEZ)
 Međunarodno Zonsko Prvenstvo Hrvatske (MZPH)
 Prvenstvo Hrvatske (PH)
 Mitropa Rally Kup (MRC)
 Rally Šampionat Bosne i Hercegovine (RŠBiH)
 Rally Kup Bosne i Hercegovine (RkBiH)

2.2 Broj odobrenja

HAKS: 14/19-A03-02 od 01.4.2019.

2.3 Naziv organizatora, adresa i kontakt detalji

AUTO KLUB „OPATIJA”

Adresa: Vladimir Nazora 2, HR-51410 Opatija
 Mob: +385 95 399 1380
 Internet adresa: www.rally-opatija.eu
 E-mail: sport-timing@akopatija.hr

Kontakt osoba:

Gosp. Dražen PUŽ, +385 95 399 1380, drazen.puz@gmail.com

2.3.1 Nazivi suorganizatora, adresa i kontakt detalji

Auto klub "Rijeka", Dolac 11/I, 51000 Rijeka
 Gosp. Tomislav Šepić, +385 99 525 84 42, sport@ak-rijeka.hr
 Auto klub "INA Millennium" Rijeka, Milutina Barača 26, 51000 Rijeka
 Gosp. Marijan Majnarić, +385 98 341 323, marijan.majnarić.akina@gmail.com
 Auto klub "Delta Sport" Zagreb, Nalješkovićeve 27, HR-10000 Zagreb
 Gosp. Željko Štefanić, +385 98 460 082, info@deltasport.hr

2.4 Organizacijski odbor

Predsjednik: Dražen Puž
 Članovi: Igor Puž, Tomislav Šepić, Branko Milohnić, Marijan Majnarić, Slavko Peračković, Elvis Kovačević, Smiljan Puž, Denis Šverko, Aljoša Kinkela, Dean Mohorovičić, Andrea Marmilić, Josip Mušanović, Željko Štefanić, Goran Vujisić, Emilija Matić

2.5 Sportska komisija

Predsjednik	Dino DELJKIĆ	S-0126
Član:	Igor PUŽ	S-0007
Član:	Daniel BLAŽINČIĆ	SVN
Tajnica sportske komisije:	Matija ŠTEFANIĆ	N-3056

2.6 Viši dužnosnici

Promatrač HAKS-a:	Slaven DEDIĆ	S-1305
Promatrač BIH:	Kenan KURTOVIĆ	BIH
Direktor rallya:	Dražen PUŽ	S-0474
Voditelj sigurnosti:	Dario GRŽINIĆ	S-0902
Zamjenik direktora:	Zvonimir HARAPIN	S-0351
Pomoćnici direktora:	Goran VUJISIĆ	S-0360
	Ivica TISAJ	N-2629
	Luka DEVUNIĆ	N-3920
	Elvis KOVAČEVIĆ	S-0656
	Marijan MAJNARIĆ	S-2226
Tajnik rallya:	Željko ŠTEFANIĆ	S-1032
Voditeljica verifikacije i ureda:	Emilija MATIĆ	N-3389
Voditelj TKO:	Slavko PERAČKOVIĆ	S-0017
Pomoćnici voditelja TKO:	Borislav PETROVIĆ	N-1129
	Igor GRŽINIĆ	S-3016
	Krešimir SAUERBRUNN	K.4088
Voditelj parka vozača:	Zoran MRVČIĆ	S-2010
Osobe za odnose s natjecateljima:	Dubravka ZAHARIJA	S-1606
	Igor EŠKINJA	N-0035
Glavni liječnik:	TBA	
Voditelj press centra:	Thomas KRAUSKOPF	
Mjerenje vremena i obrada rezultata:	AK Opatija Sport Timing	05/19&06/19
Voditelj mjerenja vremena i obrade rezultata:	Smiljan PUŽ	S-1646
Voditelji brzinskih ispita:	Elvis KOVAČEVIĆ	S-0656
	Shakedown, BI 1,2	
	Vedran ŠĆULAC	N-1944
	BI 3,6,9	
	Leo CRVIĆ	S-1023
	BI 4,7,10	
	Darij RUSTIJA	S-0791
	BI 5,8,11	

2.7 Lokacija ureda i kontakt detalji

Do 2. svibnja 2019.

AUTO KLUB „OPATIJA”

Adresa: Vladimira Nazora 2, HR-51410 Opatija

Mob: +385 95 399 1380

Internet adresa: www.rally-opatija.eu

E-mail: sport-timing@akopatija.hr

Kontakt osoba:

Gosp. Dražen PUŽ, +385 95 399 1380, drazen.puz@gmail.com

Restaurant „Molo”, Zert 3, Opatija, 3. svibnja 2019. od 08:00 do 16:00 sati

Preluk, Preluk bb, 4. svibnja 2019. od 07:30 do 24:00 sati i 5. svibnja 2019 od 07:30 do 21:30 sati

Službena oglasna ploča - AUTOKAMP PRELUK - servisno parkiralište, Preluk bb

3. PROGRAM

3.1 Program prije rally tjedna

Datum	Aktivnost	Lokacija
Srijeda, 03. travnja	Objava Posebnog pravilnika	www.rally-opatija.eu
	Početak prijama prijava	
Srijeda, 10. travnja	Objava rally vodiča	www.rally-opatija.eu
Petak, 26. travnja	Zadnji dan prijava	Ured rallya

3.2 Program za vrijeme rally tjedna

Datum	Vrijeme	Aktivnost	Lokacija
Ponedjeljak, 29. travnja	20:00	Objava liste prijavljenih	www.rally-opatija.eu
Petak, 3. svibnja	08:00 - 16:00	Izdavanje putne knjige, materijala i GPS-a za upoznavanje staze	Restaurant „Molo”, Zert 3, Opatija
	11:00 - 19:00	Upoznavanje staza BI	
Subota, 4. svibnja	07:00	Otvaranje servisnog parkirališta	Preluk, Preluk bb
	07:30	Otvaranje Ureda rallya	Preluk, Preluk bb - HAK
	08:00 - 13:00	Verifikacija dokumenata	Preluk, Preluk bb
	08:15 - 13:15	Tehnički prijam	Preluk, Preluk bb – HAK
	11:00	Otvaranje medija centra i akreditiranje	Autokamp Preluk, Preluk bb
	14:15	1. sjednica Sportske komisije	Preluk, Preluk bb - HAK
	15:00	Objava startne liste za 1. etapu	Službena oglasna ploča
	14:00 - 16:30	Shakedown	
	17:15	Sastanak s vozačima	Preluk, Preluk bb
	17:45	Start rallya (1. Etape)	VK 0A - Servis izlaz
	18:30	Ceremonijalni start	VK 0B - Opatija, centar
	22:35	Piće dobrodošlice za sve posade	Restoran „Molo”, Zert 3, Opatija
	22:35	Cilj 1. etape	VK 2C - Parc ferme ulaz
	24:00	Objava startne liste za 2. etapu	Službena oglasna ploča
Nedjelja, 5. svibnja	07:45	Start 2. etape	VK 2D - Parc ferme izlaz
	18:00	Holding zona - ulaz	Opatija, centar
	18:10	Ciljna ceremonija	
	18:30	Cilj rallya	VK 11C - Parc ferme ulaz
	18:45	Završni tehnički pregled	Preluk, Preluk bb – HAK
	19:45	2. sjednica Sportske komisije	Preluk, Preluk bb – HAK
	20:00	Objava privremenih konačnih rezultata	Službena oglasna ploča
	20:30	Objava konačnih rezultata	Službena oglasna ploča
	21:00	Svečana dodjela nagrada	Restoran „Molo”, Zert 3, Opatija

4. PRIJAVE

4.1 Zadnji dan za prijave

Petak, 26. Travnja 2019., 24:00 sata

4.2 Procedura prijavljivanja

Svatko tko želi sudjelovati na 28. Rallyu Opatija 2019. Mora poslati potpuno popunjen obrazac prijave koji mora stići u tajništvo rallya najkasnije 26. travnja 2019. Do 24.00 sata. Detalji koji se odnose na suvozača mogu se dostaviti do 4. Svibnja 2019. (verifikacija dokumenata). Ako se prijavi list šalje e-mailom, original mora stići do organizatora najkasnije do 4. Svibnja 2019. Na verifikaciji.

Prijave u kojima natjecatelj nije član tima, moraju biti popraćene kopijom odgovarajuće natjecateljske licence.

Adresa za slanje prijave:

Auto klub Opatija (za 28. Rally Opatija 2019.)

Vladimira Nazora 2, PP 58

HR-51410 Opatija

e-mail: 28rallyopatija2019@gmail.com

4.3 Broj sudionika i klase vozila

Maksimalni broj prijavljenih natjecatelja je 98.

Klasa 1 vozila (S2000, R4, R5, RGT, N4)

Klasa 2 vozila (A7, S1600, VR2C, VR3C, VR3T, VR3D)

Klasa 3 vozila (A6, R2B, Kit-car od 1400 ccm do 1600 ccm, N3)

Klasa 4 vozila (A5, Kit-car do 1400 ccm, N2, N1, VR1)

Klasa 5 vozila (Kup S1, S2, S3, Historic)

Vozila homologirana kao Kit cars, čiji je kapacitet između 1400 i 1600 ccm, biti će prihvaćeni samo ako su u skladu s člankom 255-6,2 „Weight“ Dodatka J.

Vozila pogonjena dizelskim gorivom s turbo punjačem i pogonom na dva kotača razvrstati će se u klase prema nominalnim zapreminama motora.

4.4 Članarine

ROK	Do 26.04.2019. - 24:00 sata
Međunarodni rally Opatija & CEZ	2.250,00 kn
Međunarodno Zonsko Prvenstvo Hrvatske (MZPH)	4/S1/H - 1.450,00 kn, S2/S3 - 1.850,00 kn, ostali 2.100,00 kn
Prvenstvo Hrvatske	Prema čl.12 Dodatka A03
Prvenstvo i Šampionat BiH	Prema Dodatku 7 i 8 ovog pravilnika
Mitropa rally kup i Mitropa rally Historic kup	Prema Dodatku 5 ovog pravilnika

U konkurenciji MZPH mogu se bodovati samo one posade koje su se za isto prijavile i uplatile odgovarajuću članarinu, osim ako nije drugačije propisano ovim Pravilnikom.

Privatni natjecatelji su oni gdje je vozač ujedno i natjecatelj (fizička osoba), a ostali su oni gdje je natjecatelj pravna osoba (klub, tim, ...).

Iznosi se odnose na prijave s obveznom reklamom organizatora. Iznos članarine za natjecatelje koji odbiju obveznu reklamu organizatora iznosi 4.000,00 kn.

4.5 Podaci o uplati

Prijave će biti primljene samo ako je uplaćena ukupna članarina ili potvrda izdana od strane nacionalnog saveza, osim ako organizator ne odluči drugačije.

Članarine treba uplatiti na sljedeći račun:

AUTO KLUB OPATIJA

HR-51410, Opatija, Vladimira Nazora 2, PP 58

IBAN: HR1124020061100130665 (ERSTE-BANK)

SWIFT adresa: ESBCHR22

Potvrdu uplate treba poslati organizatorima zajedno s prijavnim listom.

Posada za koju klub ili ona sama ne pošalje potvrdu uplate ili ga ne dostavi na verifikaciju biti će ponovno naplaćena članarina (u slučaju da je posada uplatila startninu iznos će biti vraćen)

4.6 Povrat novca

Članarina će biti vraćena u cijelosti natjecateljima čija prijava nije prihvaćena ili svima u slučaju da se rally ne održi. Organizatori neće vraćati startninu ili njen dio ni u kojem drugom slučaju.

5. OSIGURANJE

Opis osiguranja:

Policom osiguranja organizatora, natjecatelj je osiguran od odgovornosti za štete načinjene trećim osobama i to na iznose od 750.000 kn (cca 100.000 €) za osobe i 1.500.000 kn (cca 200.000 €) za materijanu štetu.

Svaki natjecatelj mora imati osiguranje za svoje natjecateljsko vozilo, a na zahtjev natjecatelja organizator će o trošku natjecatelja obaviti sva dopunska osiguranja tijekom rallya.

Servisna i timska vozila, uključujući i vozila s tablicama organizatora, ne smatraju se službenim vozilima rallya. Ona stoga nisu pokrivena osiguranjem i isključiva su odgovornost njihovih vlasnika.

6. OGLAŠAVANJE I IDENTIFIKACIJA

Sva oglašavanja moraju biti u skladu s hrvatskim zakonima. Oglašavanje duhanskih proizvoda i alkoholnih napitaka zabranjeno je u Hrvatskoj.

Obvezno oglašavanje organizatora biti će postavljeno na startnim brojevima i na rally tablicama. Neobvezne reklame organizatora biti će postavljene kako je prikazano u Dodatku 4.

Ukoliko vozač odbije neobveznu reklamu organizatora, mora platiti članarinu u iznosu od 4.000,00 kn.

Detalji oko oglašavanja za vrijeme rallya biti će objavljeni u biltenu.

Organizator zadržava isključivo pravo na bilo koju vrstu oglašavanja u uredu rallya i uz dionice rallya.

Bilo koja vrsta oglašavanja mora biti odobrena od strane organizatora.

Startni brojevi

Startni brojevi osigurani od strane organizatora moraju biti smješteni na vozilu, sukladno dodatku 4., za cijelo vrijeme trajanja rallya. Ukoliko se utvrdi da natjecateljski broj nedostaje u bilo koje vrijeme natjecanja, biti će prijavljeno sportskoj komisiji koji može izreći kaznu sukladno članku pravilnika 12.3 i 12.4 ISC-a.

Tablice rallya

Tablice rallya moraju biti naljepljene na vozilo kako je prikazano u Dodatku 4. Ovog pravilnika za cijelo vrijeme rallya. Prednja tablica ne smije ni pod kojim uvjetima, niti djelomično, pokrivati registracijsku tablicu vozila. Takav prekršaj biti će prijavljen sportskoj komisiji koja može odrediti kaznu sukladno članku pravilnika 12.3 i 12.4 ISC-a.

7. GUME

7.1 Korištenje guma za vrijeme rallya

Neće biti određeno posebno korištenje guma za vrijeme rallya.

Zabranjena je upotreba guma za makadam bilo kojeg profila.

7.2 Gume za upoznavanje staze

Gume za upoznavanje staze moraju biti u skladu s specifikacijama navedenim u članku 25.2. FIA Regionalnog Rally Sportskog Pravilnika.

7.3 Nacionalni zakoni ili posebni zahtjevi

Nema posebnih zakona i zahtjeva za gume u Hrvatskoj. Svi zakoni su sukladni s ostalim državama u EU.

8. GORIVO

Gorivo mora biti u skladu sa FIA Dodatkom J Članak 252.

8.1 Procedura naručivanja

Neće se naručivati gorivo za ovaj rally.

8.2 Zadnji dan za naručivanje FIA goriva

Neće se naručivati gorivo za ovaj rally.

8.3 Podjela goriva ne prioritetnim vozačima

Neće biti podjele goriva na ovom rallyu.

9. UPOZNAVANJE STAZE

9.1 Postupak registracije

U petak 03.svibnja 2019. (Restaurant „Molo”, Zert 3, Opatija) sav materijal vezan uz upoznavanje staze biti će dostupan svim posadama od 08:00 do 16:00.

Prilikom registracije za upoznavanje staze, jedan od članova tima mora popuniti informativni obrazac s podacima o vozilu za upoznavanje staze, broj mobitela i mjestu privremenog boravka.

Osiguranje vozila za upoznavanje staze mora biti predočeno za vrijeme postupka registracije.

Dobiveni broj za vozilo za upoznavanje staze mora biti postavljen na vrhu u sredini vjetrobranskog stakla i mora biti vidljivo za cijelo vrijeme trajanja upoznavanja staze.

Vrijeme upoznavanja staze trajati će u:

- petak 3. Svibnja 2019. od 11:00 do 19:00 sati (pogledaj: Dodatak 2.),

9.2 Specifična i/ili nacionalna ograničenja – dozvoljena brzina na brzinskim ispitima

9.2.1 Bilo koja vrsta treninga na dionicama rallya je zabranjena.

9.2.2 Za cijelo vrijeme trajanja upoznavanja staze, posade se izričito moraju držati prometnih zakona Republike Hrvatske, koja su većinom u skladu s zakonima u kontinentalnoj Europi. Ukoliko nije drugačije određeno prometnim znakovima, maksimalna dozvoljena brzina u naseljenom području je 50 km/h, izvan naseljenog područja 90 km/h i na autocestama 130 km/h. Svijetla na vozilu moraju biti upaljena za cijelo vrijeme upravljanja vozilom. Upotreba detektora radara nije dozvoljena.

9.2.3 Za vrijeme upoznavanja staze posadama će biti ograničen broj prolazaka svakom brzinskom ispitu na 2 prolaska osim za Shakedown i BI 1,2

9.2.4 Posada je dužna na svakom startu brzinskog ispita predočiti vremenski karton upoznavanja staze.

9.2.5 Za vrijeme upoznavanja brzinskih ispita posade ni u kom slučaju ne smiju voziti u suprotnom smjeru od smjera brzinskog ispita.

9.2.6 Svaki član posade koji je sudionik 28. Rallya Opatija 2019., a bude zatečen na dionicama brzinskih ispita rallya prije petka 3. svibnja 2019. i/ili izvan rasporeda upoznavanja staze, biti će tretiran kao osoba u nedozvoljenom upoznavanju staze.

9.2.7 Organizatori će redovito nadzirati dionice brzinskih ispita.

9.2.8 Svaka povreda pravila o upoznavanju staze i nepoštivanja rasporeda smatrat će se kao velika povreda pravila, izvješće će biti predano sportskoj komisiji, koja će razmotriti svaki pojedini slučaj i izreći kaznu koja može biti i odbijanje dozvole za start.

9.3. Putni karton za upoznavanje staza

U putnoj knjizi nalazi se putni karton za upoznavanje staza i svaka posada ga mora predočiti na kontrolnim mjestima tijekom upoznavanja staza.

Posade su na verifikaciji obavezne predati putni karton za upoznavanje staza – posade koje nemaju niti jedan upisan prolaz tijekom upoznavanja biti će prijavljene sportskoj komisiji koja će odlučiti o kazni, (koja može ići i do zabrane nastupa na natjecanju).

9.4. Ograničeno upoznavanje

Posadama je dopušten prolazak stazama BI 2 puta, o čemu će evidenciju voditi suci na kontrolnim mjestima (start-stop).

9.5. Instaliranje uređaja za kontrolu brzine

Uređaji za kontrolu brzine biti će uručeni posadama prilikom preuzimanja putne knjige.

GPS uređaj je pripremljen za priključak na "upaljač"! GPS uređaj mora biti priključen na vozilo u petak 03.05.2019. od trenutka preuzimanja do petka 03.05.2019. u 24.00 sata.

9.6. Kažnjavanje tijekom upoznavanja staza

Prekoračenje brzine: 150 kn za 1 km/h preko ograničenja!

Prekoračenje brzine preko 30 km/h – zabrana nastupa od strane organizatora

Isključen GPS (u propisanom vremenu) – zabrana nastupa ili novčana kazna

Posada nije preuzela GPS za upoznavanje – zabrana nastupa od strane organizatora

9.7. Zaporeke na stazi

Tijekom upoznavanja staza organizator će postaviti oznake na mjesta gdje će neće moći kratiti stazu. Na samom natjecanju na ta mjesta biti će postavljene cigle, kamenje, željezni stupići ili odgovarajući prometni znakovi.

10. VERIFIKACIJA

10.1 Dokumenti koji se moraju predložiti:

- Natjecateljska licenca
- Vozačka i suvozačka licenca
- Vozačka dozvola za vozača i suvozača
- Vozačka i suvozačka putovnica ili osobna iskaznica
- Dozvola nacionalnog saveza, za sve strane natjecatelje
- Potpuno popunjen prijavni list
- Polica osiguranja natjecateljskog vozila
- Prometna dozvola natjecateljskog vozila
- Važeći liječnički karton za vozača i suvozača

10.2 Raspored

Verifikacija će se održati u subotu 4. svibnja 2019. od 08:00 do 13:00 u uredu rallyja - Preluk, Preluk bb

Svaka posada obaviti će tehnički prijam prema rasporedu objavljenom na web stranici ili uručenom prilikom preuzimanja putne knjige!

11. TEHNIČKI PRIJAM

11.1 Lokacija i raspored

Tehnički prijam će se održati u subotu 4. svibnja 2019. od 8:15 do 13:15 u prostorijama HAK-a na Preluku, Preluk bb.

Svaka posada obaviti će tehnički prijam prema rasporedu objavljenom na web stranici ili uručenom prilikom preuzimanja putne knjige!

11.2 Zavjesice

Dozvoljena je ugradnja zavjesica u skladu s Čl. 252-7.7. Dodatka J.

11.3 Prozorska stakla

Prozorska stakla moraju biti certificirana za cestovnu vožnju, a u skladu s Dodatkom J članak 253.11.

11.4 Sigurnosna oprema

Kontrola kaciga i opreme vozača održati će se za vrijeme tehničkog pregleda. Kacige moraju biti u skladu s pravilima navedenim u tehničkoj listi FIA-e broj 25., Dodatak J. Za vozače i suvozače obavezno je nošenje rukavica (nije obavezno za suvozača), donjeg rublja, čarapa, cipela i zaštitnih kombinezona, koji su u skladu s FIA 8856-2000 standardom. Obavezno je korištenje HANS® sistema koji je u skladu sa FIA 8858-2002 standardom prema FIA Dodatku L, Poglavlje III, članak 3.

11.5 Razina buke

Iz sigurnosnih razloga, na brzinskim ispitima, preporučuje se prigušivač za auspuh, pod uvjetom da je emitiranje ispušnih plinova u skladu s Dodatkom J i za vozila s katalizatorom da ispušni plinovi prolaze kroz katalizator. Razina buke mora biti uvijek u skladu s Dodatkom J.

11.6 Posebni nacionalni zahtjevi

Natjecateljska vozila moraju doći na tehnički prijam sa naljepljenim rally tablicama, startnim brojevima i reklamama organizatora. Svako zakašnjenje na tehnički prijam (u odnosu na satnicu dobivenu u potvrdi prijama prijave) biti će kažnjeno:

- do 30 minuta 250,00 kn

- 30 do 60 min 500,00 kn
- preko 60 minuta 1.000,00 kn + kazna po odluci sportske komisije

11.7 Instalacija sigurnosnog uređaja za praćenje

Sve posade dužne su prilikom preuzimanja putne knjige preuzeti GPS uređaj i postaviti u auto za uponavanje staze. Nakon upotrebe GPS-a tokom upoznavanja staza sa istog se skida produžetak za „upaljač“ te se isti ugrađuje u natjecateljsko vozilo prije tehničkog prijema kako bi se na istom izvršila provjera. Svaka posada mora na tehničkom pregledu vratiti priključak za „upaljač“ kojeg je koristila tijekom upoznavanja. Svaka posada/tim mora ostaviti kao plog vozačke licence koje će biti vraćene po povratku uređaja. Uputstva za instalaciju dostupna su u Dodatku 8. Funkcionalnost uređaja provjeravati će se na tehničkom prijemu. Povrat uređaja moguć je u uredu natjecanja - Preluk bb do 21:00. Posade mogu skinuti GPS nakon ulaska u servisno parkiralište - VK 11A.

12. OSTALE PROCEDURE

12.1 Završna procedura

Natjecateljski dio rallya završava sa kontrolom VK 11C „Parc ferme ulaz“.

12.2 Dozvoljeni raniji ulazak

Posadama je dozvoljen raniji ulazak (prije ciljanog vremena) u vremenske kontrole na kraju 1. Etape (VK 2C) i na kraju rallya (VK 11C), bez kažnjavanja.

U slučaju gužve na prometnicama biti će dozvoljen – neće se kažnjavati kasniji ulazak u VK5A i VK8A (ulazak pregrupiranje) od maksimalno 10minuta ali isključivi po redoslijedu starta na BI 5 ili BI 8 +/- 2 vozila.

12.3 Postupak na startu brzinskih ispita

Nakon što starter uruči posadi vremenski karton s upisanim startnim vremenom upozorava ih na sat koji pokazuje dnevno vrijeme u satima, minutama i sekundama na kojem gori crveno svjetlo. 10 sekundi prije startnog vremena digitalni sat će početi odbrojavati preostale sekunde do startnog vremena. 5 sekundi prije startnog vremena umjesto crvenog upaliti će se žuto svjetlo. Vrijeme starta označuje se paljenjem zelenog svjetla koje je usklađeno s početkom minute startnog vremena na satu. Zeleno svjetlo nastavlja svijetliti do 20 sekundi nakon pune minute i na 21 sekundi se zeleno svjetlo mijenja crvenim. Na startnoj liniji postavljene su fotočelije mjernog uređaja s pisačem, usklađenog s gore navedenim sustavom, koji registrira pogrešan start.

12.4 Shakedown

Da bi posada mogla nastupiti na shakedownu na verifikaciji natjecanja mora se prijaviti za nastup na i uplatiti dodatnu članarinu u iznosu od 350,00 kn. Nastup na Shakedownu biti će dopušten svim posadama koje su (uz uplatu članarine) obavile verifikaciju i tehnički prijam. Samo natjecateljska vozila sa startnim brojevima, rally tablicama i reklamama organizatora mogu nastupiti na Shakedownu. Natjecateljsko vozilo može voziti samo jedan od uredno prijavljenih članova posade. Natjecatelji voze na svoj rizik i snose materijalnu i moralnu odgovornost za svu prouzročenu štetu. Svaki član posade na Shakedownu mora nositi FIA zaštitnu odjeću (kombinezoni, kacige...).

12.5. Službeno vrijeme na natjecanju

Službeno vrijeme u trajanju rallya biti će dostupno na broj telefona 18095.

13. SERVISNO PARKIRALIŠTE

Servisno parkiralište otvara se u subotu 04.05.2019. u 7:00 sati a zatvara u nedjelju 05.05.2019. u 23:00 sata.

Isto se nalazi na prometnici kroz Preluk. Zabranjen je svaki ulazak u isto prije navedenog vremena s obzirom da će isto biti smješteno na prometnici kroz Preluk.

Sva vozila zatečena u servisnom parkiralištu prije ili poslije navedenog vremena biti će uklonjena!!!

14. IDENTIFIKACIJA DUŽNOSNIKA

Sudac:	Narančasta
Voditelj sigurnosti:	Narančasta s bijelom prugom i tekstom
Voditelj mjesta:	Plava s bijelom prugom i tekstom
Mediji:	Zelena
Voditelj brzinskog ispita:	Crvena s tekstom
Osoba za odnose s natjecateljima:	Crvena jakna ili crveni prsluk
Medicinsko osoblje:	Bijela
Radio:	Žuta s plavom oznakom
Tehničari:	Crna
Mjeritelji:	Narančasta s crnom prugom i tekstom

15. NAGRADE

Organizator će sudionicima dodijeliti nagrade svim prijavljenim posadama i to:

Ukupni poredak rallya (sve posade): 1.-3. mjesto - pehar

Nagrade za MZPH i PH biti će podijeljene sukladno članku 36. dodatka A03 pravilnika o autosportovima HAKS-a za rally. Ostale nagrade dodjeljivati će se u skladu sa Dodacima ovom pravilniku.

16. ZAVRŠNE PROVJERE**15.1 Završni tehnički pregled**

Odmah nakon cilja, na natjecateljskim vozilima koja odredi sportska komisija obaviti će se završni tehnički pregled u Preluku, Garaža HAK - AK Rijeka. Završni tehnički pregled počinje u nedjelju 5. svibnja 2019. oko 16:45 sati. Posade su dužne poštovati uputstva organizatora. Na završnom tehničkom pregledu mora biti prisutan barem jedan predstavnik natjecatelja i dovoljan broj njegovih mehaničara za eventualno potrebne radove.

15.2 Polog uz prigovor

Polog uz prigovor je određen od strane HAKS-a i iznosi 3.700,00 HRK (500,00 €).

Zahtjeva li prigovor rastavljanje i ponovno sastavljanje pojedinih dijelova vozila, podnositelj prigovora mora platiti dodatni polog u iznosu 4.000,00 HRK (približno 530,00 €) ako se prigovor odnosi na jedan od dijelova vozila (motor, prijenos, upravljanje, kočnice, električna, karoserija, ...). Ako se utvrdi da je prigovor neutemeljen, troškove nastale radom i prijevozom vozila snosi podnositelj prigovora. U protivnom, ukoliko je prigovor opravdan, troškove će podmiriti natjecatelj protiv kojega je prigovor podnesen. Ako je prigovor neutemeljen, a troškovi rada pri rastavljanju, ponovnom sastavljanju i na prijevozu vozila su veći od pologa, razliku snosi podnositelj prigovora. Suprotno tome, ako su troškovi manji od pologa, razlika se vraća podnositelju.

Sportska komisija može odrediti veći polog, ukoliko smatra da je potrebno.

15.3 Jamčevine za apel

Jamčevina za apel Hrvatskom auto i karting savezu (HAKS) iznosi 5.000,00 HRK (približno 665,00 €)

Jamčevina za apel Međunarodnoj automobilskoj federaciji (FIA) iznosi 6.000,00 €.

TAJNIK RALLYA
Željko Štefanić

Željko Štefanić

AUTO KLUB »OPATIJA«
OPATIJA

DIREKTOR RALLYA
Dražen Puž

Dražen Puž

Posebni pravilnik pregledan je i isti sadrži sve elemente predviđene aktima u članku 1.1. i Pravilnikom o autosportovima HAKS-a, te pripadajućih dodataka.

DODATAK 1 - Itinerer

ITINERARY - "28. RALLY OPATIJA 2019"						
Start LEG 1		(Sunrise 05:48 - Sunset 20:12)		Saturday, 4 May 2019		
TC	Lokation	SS distance	Liasion distance	Total distance	Target time	First car
RZ 0	Refuel - outside the service parc - from 13:30 till 16:00:					
0A	START - Preluk - service out	-	-	-	-	17:45
RZ	Refuel - All competitors - Preluk					
1	Distance to next refuel	(12,14)	(74,33)	(86,47)		
0B	Ceremonial start - Opatija - centar	-	3,38	3,38	0:45	18:30
1	Ružići	-	13,32	13,32	0:25	18:55
SS 1	AK Opatija	6,07	-	-	0:03	18:58
1A	Klana	-	2,48	8,55	0:45	19:43
2	Ružići	-	19,53	19,53	1:15	20:58
SS 2	AK Opatija	6,07	-	-	0:03	21:01
2A	Opatija - Preluk - service in	-	27,84	33,91	0:40	21:41
	SERVICE A - PRELUK	(12,14)	(66,55)	(78,69)	0:45	
2B	Opatija - Preluk - service out	-	-	-	-	22:26
2C	Opatija (City harbour) - Parc ferme in	-	3,95	3,95	0:09	22:35
	LEG 1	12,14	70,50	82,64	SS= 14,69%	
Overnight regrouping						
Start LEG 2		(Sunrise 05:46 - Sunset 20:14)		Sunday, 5 May 2019		
2D	Opatija (City harbour) - Parc ferme out	-	-	-	-	7:45
2E	Opatija - Preluk - service in	-	3,83	3,83	0:10	7:55
	SERVICE B - PRELUK	(0,00)	(7,78)	(7,78)	0:15	
2F	Opatija - Preluk - service out	-	-	-	-	8:10
RZ	Refuel - All competitors - Preluk					
2	Distance to next refuel	(30,00)	(89,12)	(119,12)		
3	TC 3	-	31,00	31,00	0:40	8:50
SS 3	AK Rijeka	11,23	-	-	0:03	8:53
4	TC 4	-	8,20	19,40	0:25	9:18
SS 4	AK Ina Millennium	7,28	-	-	0:03	9:21
5	TC 5	-	31,42	38,70	0:40	10:01
SS 5	AK Delta Sport	11,49	-	-	0:03	10:04
5A	Opatija - City harbour- Regrouping in	-	14,50	25,00	0:40	10:44
	Regrouping - parc ferme				0:20	
5B	Opatija - City harbour- Regrouping out	-	-	-	-	11:04
5C	Opatija - Preluk - service in	-	4,00	4,00	0:10	11:14
	SERVICE C - PRELUK	(30,00)	(89,12)	(119,12)	0:30	
5D	Opatija - Preluk - service out	-	-	-	-	11:44
RZ	Refuel - All competitors - Preluk					
3	Distance to next refuel	(30,00)	(89,12)	(119,12)		
6	TC 6	-	31,00	31,00	0:40	12:24
SS 6	AK Rijeka	11,23	-	-	0:03	12:27
7	TC 7	-	8,20	19,40	0:25	12:52
SS 7	AK Ina Millennium	7,28	-	-	0:03	12:55
8	TC 8	-	31,42	38,70	0:40	13:35
SS 8	AK Delta Sport	11,49	-	-	0:03	13:38
8A	Opatija - City harbour- Regrouping in	-	14,50	25,00	0:40	14:18
	Regrouping - parc ferme				0:20	
8B	Opatija - City harbour- Regrouping out	-	-	-	-	14:38
8C	Opatija - Preluk - service in	-	4,00	4,00	0:10	14:48
	SERVICE D - PRELUK	(30,00)	(89,12)	(119,12)	0:30	
8D	Opatija - Preluk - service out	-	-	-	-	15:18
RZ	Refuel - All competitors - Preluk					
3	Distance to next refuel	(30,00)	(86,50)	(116,50)		
9	TC 9	-	31,00	31,00	0:40	15:58
SS 9	AK Rijeka	11,23	-	-	0:03	16:01
10	TC 10	-	8,20	19,40	0:25	16:26
SS 10	AK Ina Millennium	7,28	-	-	0:03	16:29
11	TC 11	-	31,42	38,70	0:40	17:09
SS 11	AK Delta Sport	11,49	-	-	0:03	17:12
11A	Opatija - Preluk - service in	-	11,93	23,42	0:30	17:42
	SERVICE E - PRELUK	(30,00)	(82,55)	(112,52)	0:10	
11B	Opatija - Preluk - service out	-	-	-	-	17:52
	Holding area out - finish podium	-	-	-	-	18:10
11C	OPATIJA - MUL - Parc ferme in	-	3,95	3,95	0:38	18:30
	LEG 2	90,00	268,57	358,57	SS= 25,10%	
RALLY TOTAL						
		SS	Liasion	Total	% SS	
LEG 1 - 2 SS		12,14	70,50	82,64	14,69%	
LEG 2 - 9 SS		90,00	268,57	358,57	25,10%	
Total - 11 SS		102,14	339,07	441,21	23,15%	

DODATAK 2**Postupak za registraciju:**

U petak 03.05.2019. (restaurant „Molo“, Zert 2, Opatija) sav materijal vezan uz upoznavanje staze biti će dostupan svim posadama od 08:00 do 16:00.

Sve posade dužne su preuzeti GPS za upoznavanje staza! Posadama koje ne preuzmu road book i GPS neće biti dozvoljen start.

Prilikom registracije za upoznavanje staze, jedan od članova tima mora popuniti informativni obrazac s podacima o vozilu za upoznavanje staze, broj mobitela i mjestu privremenog boravka.

Osiguranje vozila za upoznavanje staze mora biti predloženo za vrijeme postupka registracije.

Dobiveni broj za vozilo za upoznavanje staze mora biti postavljen na vrhu u sredini vjetrobranskog stakla i mora biti vidljivo za cijelo vrijeme trajanja upoznavanja staze.

Raspored upoznavanja staze:

Petak, 3. svibnja 2019.:

11:00 - 19:00: Svi brzinski ispiti

Dozvoljena su 2 prolaska trasama BI. Nije dozvoljeno kretanje stazom u smjeru suprotnom od onog u kojem se vozi BI!

Svaka povreda pravila o upoznavanju staze i nepoštivanja rasporeda smatrat će se kao velika povreda pravila, izvješće će biti predano sportskoj komisiji, koja će razmotriti svaki pojedini slučaj i izreći kaznu koja može biti i odbijanje dozvole za start!

Putni karton za upoznavanje staza

U putnoj knjizi nalazi se putni karton za upoznavanje staza i svaka posada ga mora predložiti na kontrolnim mjestima tijekom upoznavanja staza.

Posade su na verifikaciji obavezne predati putni karton za upoznavanje staza! - posade koje nemaju niti jedan upisan prolaz tijekom upoznavanja biti će prijavljene sportskoj komisiji koja će odlučiti o kazni, (koja može ići i do zabrane nastupa na natjecanju)

Zapreke na stazi:

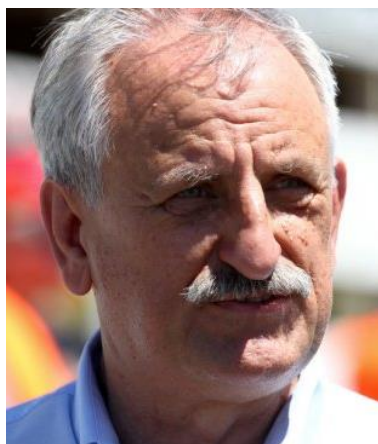
Tijekom upoznavanja staza organizator će postaviti oznake na mjesta gdje će neće moći kratiti staza. Na samom natjecanju na ta mjesta će biti postavljene cigle, željezni stupići ili odgovarajući prometni znakovi.

DODATAK 3**Ime, slika i program osobe za odnose s vozačima**

Mi smo osobe zadužene za odnose s natjecateljima:



Dubravka Zaharija



Igor Eškinja

govorim:

- hrvatski
- engleski

- hrvatski
- engleski
- njemački
- talijanski

Za vrijeme trajanja natjecanja prepoznat ćete me po posebnim oznakama. Uz to, svakoj ću se posadi predstaviti 3. i 4. svibnja 2019. na verifikaciji dokumenata i tehničkom prijemu vozila. Ovaj Dodatak 3 će biti izvješten u uredu rallya na službenoj oglasnoj ploči.

Posade će me moći naći na sljedećim mjestima i prema sljedećem rasporedu:

Subota, 4. svibnja 2019.

08:00 - 13:00	Verifikacija i Tehnički prijam, Preluk, Preluk bb
15:00	Objave startne liste za 1. Etapu, Ured rallya
17:15	Sastanak s vozačima, Servisno parkiralište, Preluk, Preluk bb
18:00 - 20:00	Ceremonijali start, Opatija centar
22:15 - 23:00	Cilj 1. Etape, Parc ferme ulaz

Nedjelja, 5. svibnja 2019.

07:45 - 09:00	Parc ferme izlaz
10:30 - 17:00	Pregrupiranje, Servis B, C, D
18:00	Ciljna ceremonija, Opatija centar
19:45 - 20:30	Objava privremenih/konačnih rezultata, Ured rallya

DODATAK 4**NATJECATELJSKI BROJEVI**

Organizator će za svaku posadu osigurati podloge za brojeve, a koje trebaju biti fiksirane na njihovo natjecateljsko vozilo, prije tehničkog prijama, na slijedeći način:

1. NATJECATELJSKI BROJEVI

- 1.1. Dvije podloge na prednjim vratima moraju biti 67 cm široke i 17 cm visoke, uključujući 1 cm bijelog obruba. Svaka od tih podloga će sadržavati prostor za startni broj dimenzija 15 x 15 cm, koji će uvijek biti na prednjem dijelu tablice. Kada je startni broj veći od 99, širina podloge za startni broj se može proširiti. Brojevi moraju biti fluorescentno žuti (PMS 803), visoki 14 cm s debljinom crte od 2 cm na matiranoj crnoj podlozi. Ostatak podloge na kojoj se nalaze brojevi je rezerviran za Organizatora.
- 1.2. Svaka podloga će biti postavljena horizontalno na rub prednjih vrata, s brojem na početku. Vrh podloge će se nalaziti 7-10 cm ispod donje granice prozora.
- 1.3. Nikakvo znakovlje, osim bojanog uzorka vozila, ne smije se nalaziti unutar 10 cm od podloge.
- 1.4. Jedna podloga na zadnjem staklu koja mora biti široka 30 cm i visoka maksimalno 10 cm, rezervirana je za Organizatora. Ta podloga će biti smještena na vrhu zadnjeg stakla, centrirana ili u lijevom ili u desnom uglu, ovisno o tome što piše u Posebnom pravilniku natjecanja. Okolno područje površine 15 cm² sadržavat će 14 cm visok startni broj fluorescentno narančaste boje (PMS 804) na čistoj pozadini. Taj broj može biti reflektirajući i mora biti vidljiv odostraga u razini oka.
- 1.5. Dva startna broja za svako stražnje staklo moraju biti visoki 20 cm, širine crte od najmanje 25 mm, obojane fluorescentno narančasto (PMS 804), i mogu biti reflektirajući. Ti brojevi moraju biti smješteni na vrhu stražnjih stakala vozila zajedno s imenima vozača/posade.
- 1.6. Za prednji dio vozila - rally tablica: jedna podloga pravokutnog oblika širine 43 cm i visine 21.5 cm koja će sadržavati startni broj i puni naziv rallya. Organizator natjecanja je dužan sve predmetne brojeve izraditi u osnovnoj izvedbi navedene boje (manje bitan tip boje i oznaka). Organizatoru natjecanja se dozvoljava da posebnim pravilnikom natjecanja propiše i obveznu naljepnicu dimenzija do 50 x 14 cm koju posade postavljaju s lijeve (jednu) i/ili s desne (jednu) strane vozila na raspoloživom prostoru isključujući staklene površine, a poštujući pravo prethodno zadanih prostora za oznake.

2. VOZAČKA I SUVOZAČKA IMENA

- 2.1. Prvo slovo imena i prezime vozača i suvozača zajedno s nacionalnom zastavom nacionalnog saveza čiju licencu imaju, mora se nalaziti na stražnjem bočnom staklu s obje strane vozila ispod startnog broja.

Imena moraju biti napisana u:

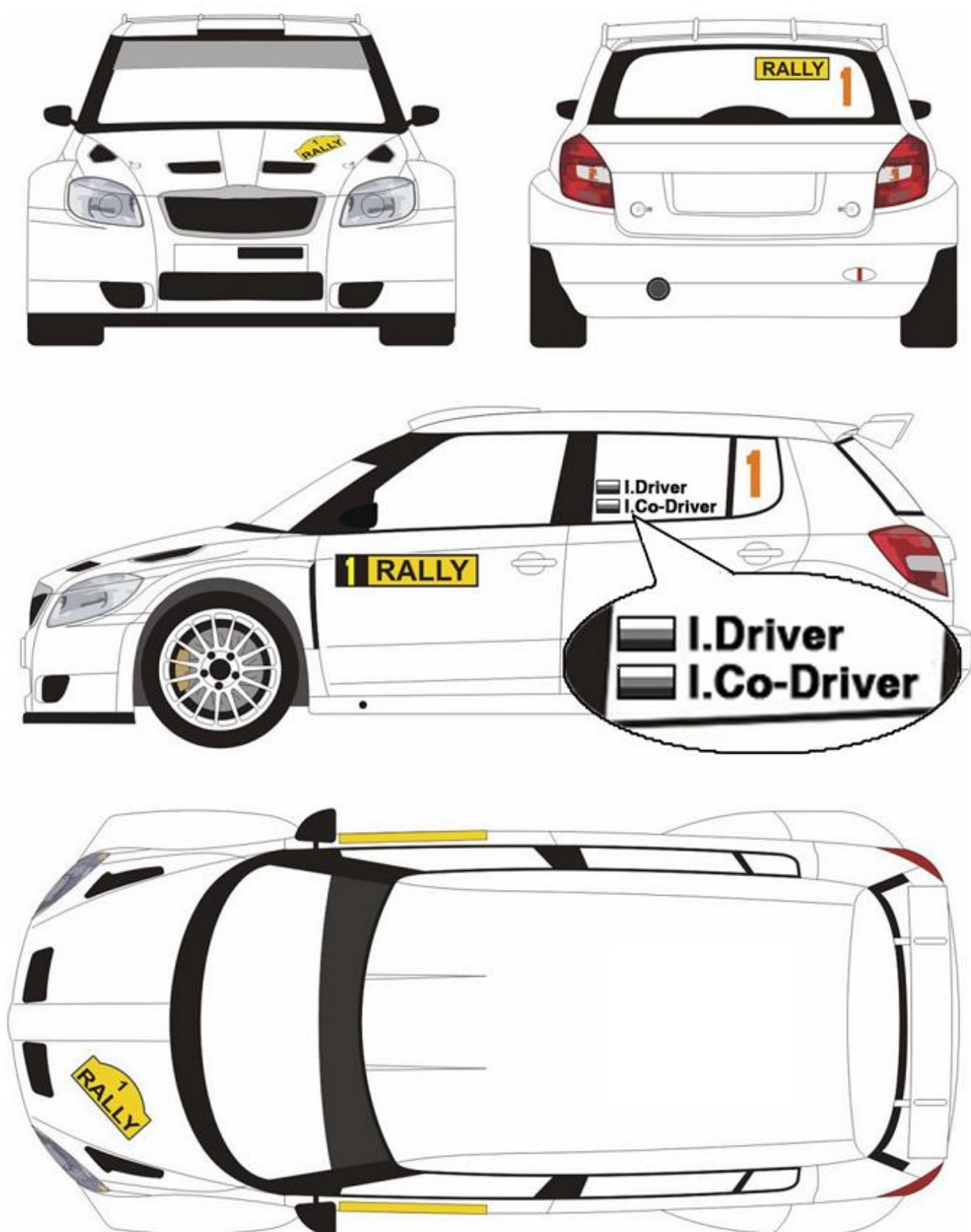
- fontu Helvetica bijele boje;
- velikim slovima prvo slovo imena i prvo slovo prezimena, a ostala slova mala;
- visoka 6 cm sa širinom crte od 1,0 cm

Vozačevo ime će biti gornje s obje strane vozila.

Ako se utvrdi da za vrijeme rallya na nekom automobilu nedostaje rally pločica ili broj, ili postava i oblik ne odgovaraju propisanim pravilima, posada će biti novčano kažnjena.

Nedostaju li pak obje rally pločice ili oba broja, sportska komisija će donijeti odluku o kazni.

Slika 1



DODATAK 5**MITROPA RALLY KUP (MRC), MITROPA RALLY HISTORIC KUP (MRHC), MITROPA RALLY CLUB CHAMPIONSHIP (MRCC)****UVJETI ZA VOZAČE:****Članak 1.**

Pravo sudjelovanja na natjecanju Mitropa Rally Cup-a imaju sve osobe koje su prijavljene u isti te posjeduju vozačku licencu, važeću policu osiguranja i liječnički karton.

Članarine:

Posade iz Hrvatske i Njemačke:

ROK	Sve klase
Do 26.04.2019. do 24:00 sata	2.300,00 kn
Preuzimanje putne knjige	2.650,00 kn

Sve ostale posade:

ROK	Sve klase
Do 26.04.2019. do 24:00 sata	1.150,00 kn
Preuzimanje putne knjige	1.500,00 kn

OSTALI TROŠKOVI:

SHAKEDOWN - 350,00kn

GPS: polog - licence vozača i suvozača - vraćaju se po povratku GPS uređaja

Sudjelovanje u Međunarodnom Zonskom Prvenstvu Hrvatske (MZPH) naplaćuje se prema članku 4.4. ovog pravilnika (klase 4/S1 i H - 1.450,00 kn, S2/S3 - 1.850,00 kn, ostali 2.100,00 kn)

Posade iz Njemačke ne mogu nastupati u MZPH (jer nisu članice CEZ-a)

UVJETI ZA VOZILA:**Članak 2.**

Na natjecanju mogu nastupati vozila koja su u skladu sa čl. 9 Dodatka A03 pravilnika HAKS-a za 2019. godinu, pravilima HAKS-a koja su u skladu s FIA pravilima, ovim posebnim pravilnikom te prema pravilniku za 55. Mitropa Rally Cup 2019.

Sva vozila biti će razvrstana prema čl. 4.3 ovog pravilnika.

Vozila koja sudjeluju u MRC/MRCH/ MRCC i MZPH nemoraju imati ugrađen FIA sigurnosni rezervoar za gorivo!

REZULTATI:**Članak 3.**

Rezultati natjecanja za MRC i MRHC kao i bodovanje za prvenstvo izvode se iz postignutih rezultata na ovom natjecanju. Na kraju natjecanja posadama se dodjeljuju bodovi prema pravilniku za 55. Mitropa Rally Kup 2019.

NAGRADE:**Članak 4.**

Organizator će dodijeliti sportske nagrade za osvojeno 1.-3. mjesto u ukupnom poretku MRC, MRHC i MRCC.

Članak 5.

Podaci za uplatu članarine:

AUTO KLUB OPATIJA
HR-51410, Opatija, Vladimira Nazora 2, PP 58
IBAN: HR1124020061100130665 (ERSTE-BANK)
SWIFT adresa: ESBCHR22

DODATAK 6**RALLY ŠAMPIONAT BOSNE I HERCEGOVINE (RŠBiH)****UVJETI ZA VOZAČE:****Članak 1.**

Pravo sudjelovanja na natjecanju Rally Šampionata BiH (RŠBiH) imaju sve osobe koje posjeduju vozačku licencu, važeću policu osiguranja i liječnički karton te potvrdu o uplaćenju članarini u sljedećim iznosima:

ROK	Divizija 4	Divizija 1 i 2 i Generalni plasman	Divizija 3
Do 26.04.2019.	400,00 HRK	800,00 HRK	600,00 HRK
Preuzimanje putne knjige	600,00 HRK	1.000,00 HRK	800,00 HRK

Pravo bodovanja imaju sve posade sa licencom SAMS BIH.

Prijavu za natjecanje ovjerava klub, a obavezno je priložiti potvrdu o uplaćenju članarini.

Za ukupni redoslijed i redoslijed vozača, suvozača, klubova i timova u divizijama na svakom pojedinom takmičenju, dobivaju se bodovi prema sljedećoj tablici:

MJESTO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
BODOVI	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

UVJETI ZA VOZILA:**Članak 2.**

Vozila će biti razvrstana u klase sukladno Članu 9. Dodatka Pravilnika o auto rallyu-A03.

Vozači koji nastupaju u konkurenciji samo za RŠBiH startati će u sklopu ostalih vozača.

Za sve ostalo vrijede odredbe Pravilnika o auto rallyu-u A03 Rally Šampionata Bosne i Hercegovine za 2019.g.

NAGRADE:**Članak 3.**

Organizator će podijeliti sportske nagrade sukladno Članku 36. Pravilnik o auto rallyu A03.

DODATAK 7**RALLY KUP BOSNE I HERCEGOVINE (KBiH)****UVJETI ZA VOZAČE:****Članak 1.**

Pravo sudjelovanja na natjecanju Rally Kupu BiH (KBiH) imaju sve osobe koje posjeduju vozačku licencu, važeću policu osiguranja i liječnički karton.

ROK	Divizija 4	Divizija 1 i 2 I Generalni plasman	Divizija 3
Do 26.04.2019.	400,00 HRK	800,00 HRK	600,00 HRK
Preuzimanje putne knjige	600,00 HRK	1.000,00 HRK	800,00 HRK

Pravo bodovanja u Rally Kupu BiH osim posada s licencom SAMS BiH imaju i posade nosioci stranih licenci iz ASN zemalja regije te iz ostalih zemalja. Sve posade, uključujući i one s licencom SAMS-a, se boduju za Rally Kup BiH isključivo ukoliko se za isto opredijele prijavom na prijavnom listu.

Prijavu za natjecanje ovjerava klub, a obvezno je priložiti potvrdu o uplaćenju članarini.

Nosioci licenci stranih ASN koji su se prijavili za nacionalna Prvenstva ne plaćaju posebnu članarinu i za nastup u RKBiH

Za ukupni redoslijed i redoslijed vozača, suvozača, klubova i timova u divizijama na svakom pojedinom takmičenju, dobivaju se bodovi prema slijedećoj tablici:

MJESTO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
BODOVI	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

UVJETI ZA VOZILA:**Članak 2.**

Vozila će biti razvrstana sukladno Članu 5. Pravilnika o Rally Kupu Bosne i Hercegovine. Vozači koji nastupaju u konkurenciji samo za KBiH startati će u sklopu ostalih vozača.

Za sve ostalo vrijede odredbe Pravilnika o Rally Kupu Bosne i Hercegovine.

NAGRADE:**Članak 3.**

Organizator će podijeliti športske nagrade sukladno Članu 7. Pravilnika o Rally Kupu Bosne i Hercegovine.

DODATAK 8**UPUTA O KORIŠTENJU GPS UREĐAJA ZA PRAĆENJE VOZILA**

Uređaj za GPS praćenje namijenjen je za kontrolu kretanja vozila prilikom upoznavanja brzinskih ispita te praćenja natjecateljskog vozila za vrijeme rallya iz sigurnosnih razloga.

Uređaj je potrebno upotrebljavati kako slijedi:

- upotreba u vozilu za upoznavanje staze
 - o spajanje uređaja putem već pripremljenog "upaljač priključka" u vozilu
- upotreba u natjecateljskom vozilu
 - o spojiti na +12 V / masa u vozilu na stalno napajanje
 - o postaviti uređaj na zaštitni kavez tako da kutija stoji s brojem prema gore te pričvrstiti pripremljenim vezicama
 - o kontrola funkcionalnosti uređaja obaviti će se za vrijeme TEHNIČKOG PRIJAMA
 - o u slučaju potrebe za HITNOM INTERVENCIJOM pritisnuti prekidač SOS
 - o za sva pitanja ili pomoć oko spajanja uređaja, kontakt:
Goran Vujisić, +385 91 590 75 29
 - o vraćanje uređaja tijekom I nakon rallyja, kontakt:
Emilija Matić, +385 91 910 62 50

Zaduženje uređaja; prilikom preuzimanja putne knjige, uz plog - licence vozača i suvozača.

Povrat uređaja: nakon ulaska u servisno parkiralište (VK 11A) ili do zatvaranja ureda natjecanja - 21:00 sati, Autokamp Preluk.

Slika

DODATAK 9**PRVENSTVO CENTRALNO EUROPSKE ZONE - CEZ****Članak 1. – ČLANARINE:**

ROK	Sve klase
Do 26.04.2019.	2.250,00kn
Preuzimanje putne knjige	2.600,00kn

Članak 2. - KLASA

Vozila će biti razvrstana u slijedeće grupe:

CEZ 1 – Generalni poredak

CEZ 2 – Production cars – prema čl 13 FIA 2013

CEZ 3 – 2WD – prema zapremnini motora:

- benzinski motori do 2000ccm (korigirana zapremnina)
- diesel motori do 2000ccm (nominalna zapremnina)

Članak 3. - BODOVANJE

Vozačima će biti dodijeljeni bodovi prema slijedećoj tablici:

MJESTO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
BODOVI	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

NAGRADE:**Članak 4. - NAGRADE**

Organizator će podijeliti sportske za 1.-3. mjesto poretka unutar grupa.